



ТЕХНИЧЕСКИ УНИВЕРСИТЕТ – СОФИЯ

Курс	Ауди-торна заетост	Изпитни сесии	Учебна практика	Учебно-производствена практика	Специалности	Семестри	Всичко
1	30	11					52

УТВЪРЖДАВАМ

Ректор:



/проф. д-р инж. М. Христов/

Дата: 20.03.2012

В. ПЛАН НА УЧЕБНИЯ ПРОЦЕС

Код на дисциплините съгласно ЕСТК Т ТМ №

- Т – тип на образователно-квалификационната степен: В – "бакалавър", М – "магистър", Р – допълващо обучение за магистър
- ТТМ – "Технология и управление на транспорта"
- № – пореден номер на дисциплината

Лекция (Л), семинарни упражнения (СУ), лабораторни упражнения (ЛУ) седмично, изпит (И), текуща оценка (ТО), курсов проект (КП), курсова работа (КР)

Срок на обучение:

1 година

Форма на обучение:

редовна

СЕМЕСТЪР I

1	Механика	2	1	0	3	4	7	1		PTTM01	4
2	Двигатели с вътрешно горене	2	0	2	4	5	8	1		PTTM02	5
3	Автомобилна техника									PTTM03	5
4	Малоземна техника									PTTM04	5
5	Технология и организация на автомобилната превозна									PTTM05	7
6	Съпротивления на металните	2	0	0	3	4	7	1		PTTM06	4
											30

УЧЕБЕН ПЛАН

за допълващо обучение

за образователно-квалификационна степен "магистър"
по специалност "Технология и управление на транспорта"
от професионално направление 5.13. Общо инженерство

СЕМЕСТЪР II

8	Организация и управление на движението на допълвателния транспорт									PTTM08	6
9	Взаимодействие с другите транспортни средства									PTTM09	3
10	Организация и управление на автотранспортно предвижване	2	5	2	4	4	8	1		PTTM10	5
11	Търговска експлоатация на транспорта	2	0	2	4	4	8	1		PTTM11	5
12	Моделране и оптимизация на транспортния процес	2	1	1	3	4	8			PTTM12	5
13	Маркетинг и мениджмънт в транспорта	2	0	1	3	4	7	1		PTTM13	4
	Общо	12	3	8	24	28	58	4	2	1	30

за професионални бакалаври завършили
специалности от професионалното направление:
5.13. Общо инженерство

I. ФОНД НА УЧЕБНОТО ВРЕМЕ

Брой седмици								
Курс	Ауди-торна заетост	Изпитни сесии	Учебна практика	Учебно-производствена практика	Специализираща практика	Дипломно проектиране	Ваканции	Всичко
I	30	11	-	-	-	-	11	52

II. ПЛАН НА УЧЕБНИЯ ПРОЦЕС

Код на дисциплините съгласно ЕСТК **Т ТТМ №**

- **Т** – тип на образователно-квалификационната степен: **В** - “бакалаври”, **М** - “магистри”, **Р** – „допълващо обучение за магистри”;
- **ТТМ** – “Технология и управление на транспорта”;
- **№** – пореден номер на дисциплината;

Лекции (**Л**), семинарни упражнения (**СУ**), лабораторни упражнения (**ЛУ**) седмично; изпит (**И**), текуща оценка (**ТО**); курсов проект (**КП**), курсова работа (**КР**)

№	ДИСЦИПЛИНА	Седмичен хорариум						Контрол				Код на дисциплините	Кредити по ЕСТК
		Л	СУ	ЛУ	Аудит. общр	Само подг.	Общо	И	ТО	КП	КР		

СЕМЕСТЪР I

1	Механика	2	1	0	3	4	7		1			РТТМ01	4
2	Двигатели с вътрешно горене	2	0	2	4	5	9	1				РТТМ02	5
3	Автомобилна техника	2	0	2	4	5	9	1				РТТМ03	5
4	Железопътна техника	2	0	1	3	4	7	1				РТТМ04	5
5	Технология и организация на автомобилните превози	2	2	1	5	6	11	1		1		РТТМ05	7
6	Съпротивление на материалите	2	1	0	3	4	7		1			РТТМ06	4
Общо		12	4	6	22	28	50	4	2	1	0		30


СЕМЕСТЪР II

8	Организация и управление на движението на железопътния транспорт	2	2	1	5	6	11	1		1		РТТМ08	6
9	Взаимодействие между видовете транспорт	2	0	2	4	4	8	1				РТТМ09	5
10	Организация и управление на автотранспортно предприятие	2	0	2	4	4	8	1				РТТМ10	5
11	Търговска експлоатация на транспорта	2	0	2	4	4	8	1				РТТМ11	5
12	Моделиране и оптимизация на транспортни процеси	2	1	1	4	4	8		1			РТТМ12	5
13	Маркетинг и мениджмънт в транспорта	2	0	1	3	4	7		1			РТТМ13	4
Общо		12	3	9	24	26	50	4	2	1	0		30

III. ОСНОВНИ ПАРАМЕТРИ НА УЧЕБНИЯ ПЛАН

1. Срок на обучение – 1 години, 2 семестъра
2. Аудиторна заетост по учебен план
Общо – 690 часа. От тях:
Лекции – 360 часа
Семинарни упр. – 105 часа
Лабораторни упр. – 225 часа
3. Общ брой на учебните дисциплини 12
3.1. Задължителни – 12 бр.
4. Контрол
4.1. Изпити 8 бр.
4.2. Курсови проекти 2 бр.
4.3. Курсови работи 0 бр.
5. Кредити по ЕТСК 60 бр.

Срок на обучение
Форма на обучение


Декан на ФТ.....
/доц. д-р инж. Т. Евтимов/

Приет от ФС на ФТ на 12.07.2011 г. с Протокол № 84

Приет от АС на ТУ – София на 28.09.2011 г. с Протокол № 8